

1939年中国沿岸被日军封锁形势图

部報情閣内

圖勢現亞興念記年周二變事那支

錄附報週

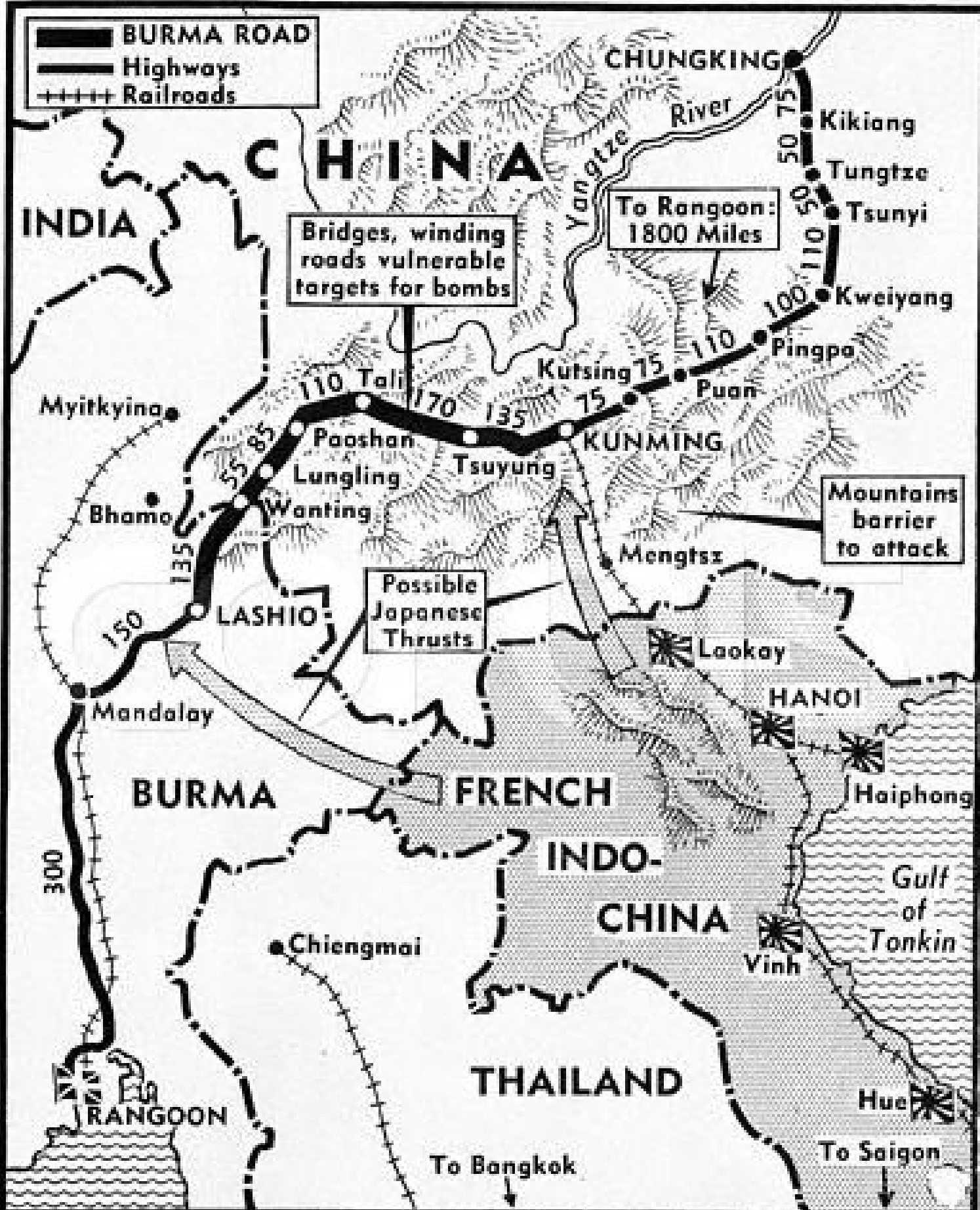


原始资料: 日本, 内閣情報局, 1939年6月28日, 《周报》附录: 《支那事变二周年纪念兴亚现势图》。内閣印刷局印刷发行。

图1: 1939年中国沿海被日军封锁(见红色虚线), 国民政府只好在西南方开辟滇缅公路(见左下角红色实线)(林少彬藏品)

滇緬公路









点苍山

化佛山

洱海

大理

功果桥

怒江

澜沧江

云南驿

昆明

滇池

惠通桥

保山

畹町

腊戍

曼德勒

- 云南驿 1929年,云南大理州祥云县云南驿村修建了占地260亩的机场,1941年和1942年扩建,在抗日战争中成为驼峰航线的中转机场,战后荒废。
- 大理 滇缅公路现在叫“320国道”,滇缅公路的中转站大理。
- 惠通桥 滇缅路上最重要的节点,被美国人称为“东方直布罗陀”,过了惠通桥就再无天险,可以直达昆明。1942年5月,日军推进至保山一带时,惠通桥曾被炸毁。
- 畹町 1942年5月3日,日军从国门畹町进入中国境内。

日军进攻路线

- 1942年1月,日军占领仰光,随后开始对缅甸的进攻,3月8日攻占仰光,之后分两路向北部的曼德勒推进,右翼经东枝直插腊戍,4月底日军切断滇缅公路,进入腊戍,5月1日,日军攻占曼德勒。
- 日军第56师沿滇缅公路向中印公路挺进,5月10日占领腊戍,前出至怒江惠通桥西岸,与中国军队隔江对峙。

南方都市报
奥一网 oeeee.com







www.ilishi.com

www.ilishi.net







1989/6-5



资料

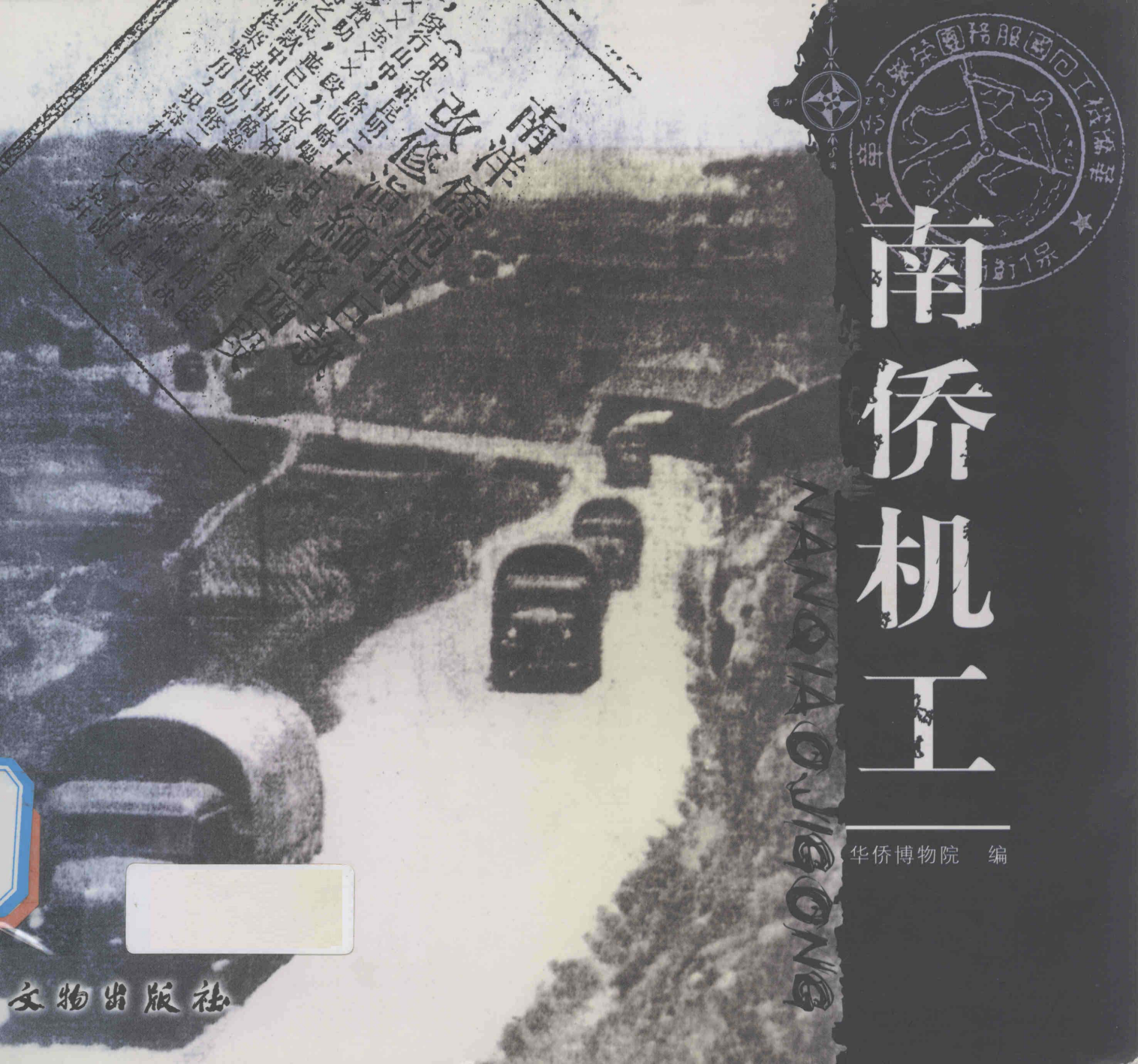
最后的
“南侨机工”

这些路段仅在修筑时就牺牲了3000多民工









南 侨 机 工

NANQIAO JI GONG

华侨博物院 编

文物出版社

爲通告事，本總會頃接祖國電委徵募汽車之修理人員及司機人員回國服務，一修機者按數十人一凡吾僑具此技能之一，志願回國以盡其國民天職者，可向各處華僑籌賑會或分支各會接洽，并注意下列各條方可：

(一)熟悉駕駛技術，有當地政府准證，識文

字，體魄健全，無不良嗜好，（尤其不嗜酒者）年齡在四十以下二十以上者。

（薪金每月國幣三十元，均由下船之日算起，如駛機及修機兼長者可以酌加，須在工作時，審其技術而定。

(三)國內服務之地，均在雲南昆明，或廣西龍州等處，概由安南入口，旅費則由各地籌賑會發給。

(四)凡應徵者，須有該地妥人或商店介紹，知其確具有愛國志願者方合。

(五)本總會經函達各地籌賑會負責徵募，各籌賑會如經徵取考驗合格者，計有若干人數，須即列報本總會，至應募者前往安南路程，如能由所在地籌賑會辦妥手續，直接出發固妙，否則可由本總會設法辦理。

事關祖國復興大業，這切注意辦理是要，此佈。

中華民國廿八年二月七日

“南侨总会”主席陈嘉庚急滇缅公路之所急，签发“南侨总会”通告，号召机工前往中国服务。

發揮華僑工人偉大優秀的抗戰力量

尚望同僑先進機工聞風興起

十四名被錄取，茲將其姓名刊下，以便錄除格，而後製服，而各機

日八月八年八廿國民

[illegible]

一日是夜

各熱心僑胞報効勿誤

第七批機工於七月三日搭豐盛輪回國
胞報效物品芳名

海星協進社敬啟者，

搬運行李，搬動電艇，金全號收買下

幸交羅里車做速行李者

長利(一八七六) 本旗安二頂(一九四二)

三
一
二
三
四
五
六
七
八
九
十

沙撈越籌賑會續派

十八名幾工回國服役

廿名榜一可

（砂勝越通訊）砂勝越警視會、自五月以來、

總會促續募機工後，即由該會分派員

長伯，陳水皎，黃朝會，均與言者。

理，由黃福壽君等多方立照。細珠，林四妹

王福，邱述，謝思，鄒亞，黃錦聲，

玉光，楊國祚，許海山，林放枝，魏民鈿，官

光，鄭開靈，阿不，射鈞源，張漢棠，朱道

，瑛里貞，符信在，言金，
星三，羅金水，貝謙，孫烏狗，許宗城，

羅廷祚，羅金才，
尤里福等十八名，定七月卅一日，由登

新，沙連聯合會，先行函達總會，請屆時派員到

走以新書作之
里。皆以慎重手續，聞古晉利聯戲院及籌匪

巴士公會等，將分別舉行歡送會，以壯行色。

（駐古晉記者七月十九

東平堂

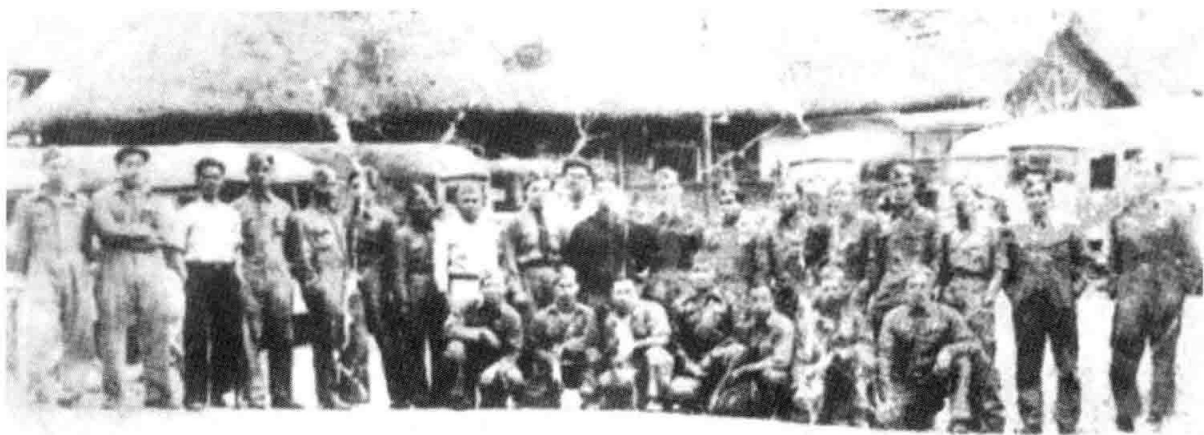
1939 年《南洋商报》报道。



南侨机工整训班第一期全体官生合影



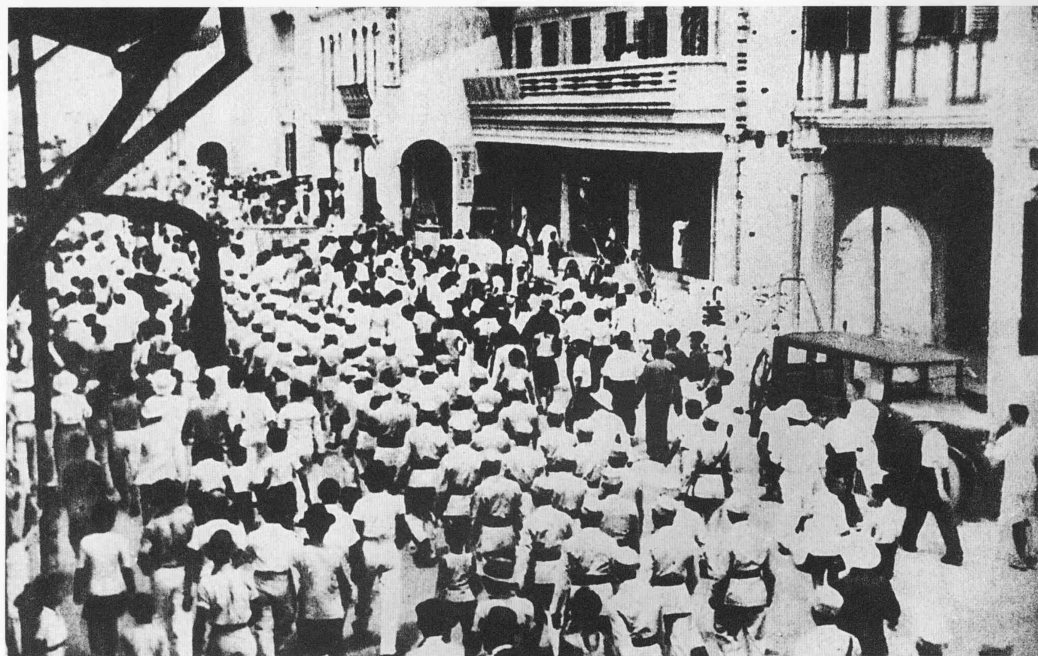
南侨机工们的集体合影



1940年5月，中国红十字会苏岛南侨机工归国服务团合影



每批机工队在出发前都进行宣誓。



新加坡华侨夹道欢送机工队
奔赴战火中的中国。

在滇缅公路上以“道路为乡车为家”的南侨机工/The Volunteer Drivers and Mechanics on the Yunnan-Burma Road

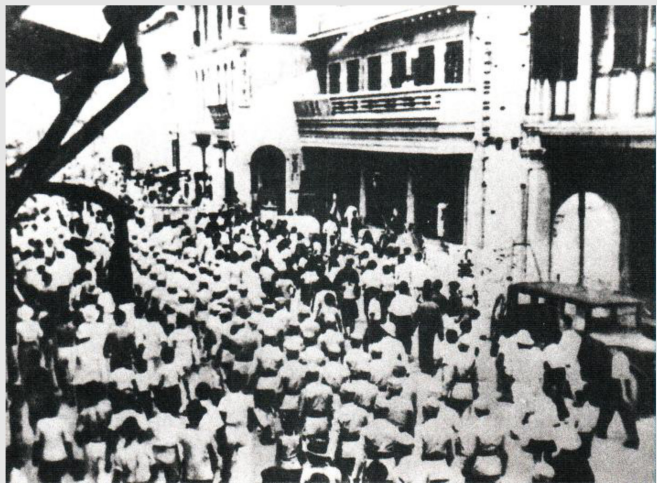
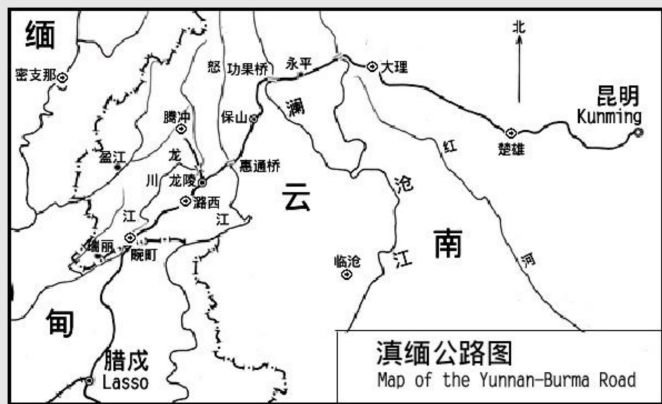
1937 年中国抗日战争全面爆发后, 3,400 多名南侨机工怀着“天下兴亡, 匹夫有责”的崇高理念和“抗战必胜, 建国必成”的坚强信心, 响应南侨总会和陈嘉庚的号召, 回国在滇缅公路等运输线上为抗战服务。资料显示, 在 3,400 多人当中, 1,028 人英勇捐躯, 1,126 人在抗战胜利后返回侨居地, 1,072 人滞留和定居在中国。

After the outbreak of the Sino-Japanese War in 1937, about 3,400 Nanyang volunteer drivers and

mechanics, inspired by the noble idea of “bearing common responsibility for the nation's fate” and firmly believing that “the Resistance War will surely triumph”, responded to the call of the Nanyang China Relief Fund General Association and Tan Kah Kee, and left for China to serve on the Yunnan-Burma Road and other transportation lines. Data shows that 1,028 volunteers lost their lives; 1,126 returned home and 1,072 were either stranded or opted to stay in China after the war.



蜿蜒曲折的滇缅公路
The twisting Yunnan-Burma Road



新加坡民众热烈欢送机工启程回国参战。
The volunteers were warmly seen off by the Masses in Singapore.



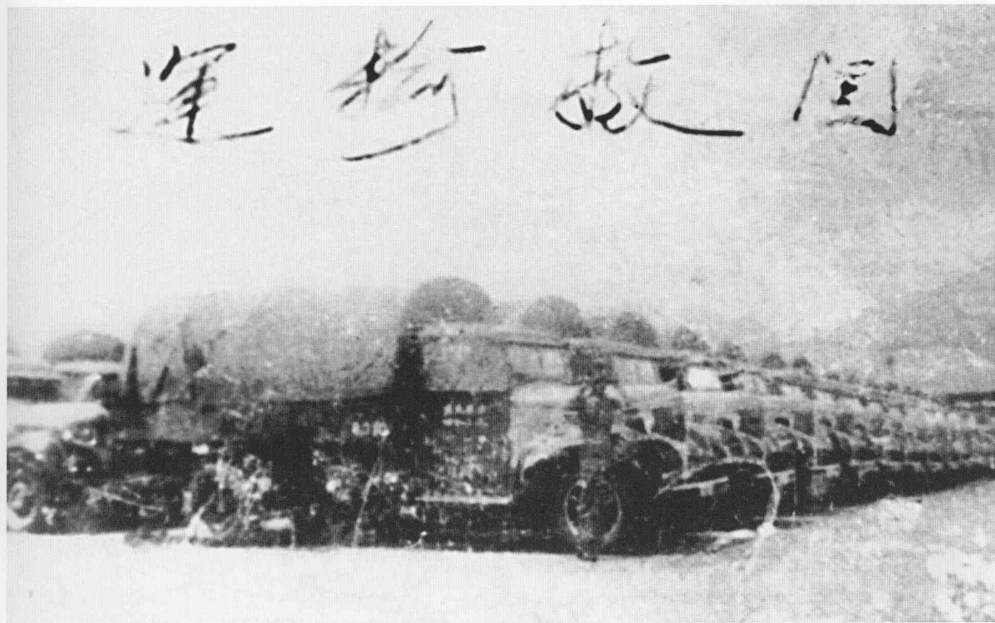
回国参战的各地机工队在新加坡码头集中情景。
The volunteers gathered in Singapore before departing for China.



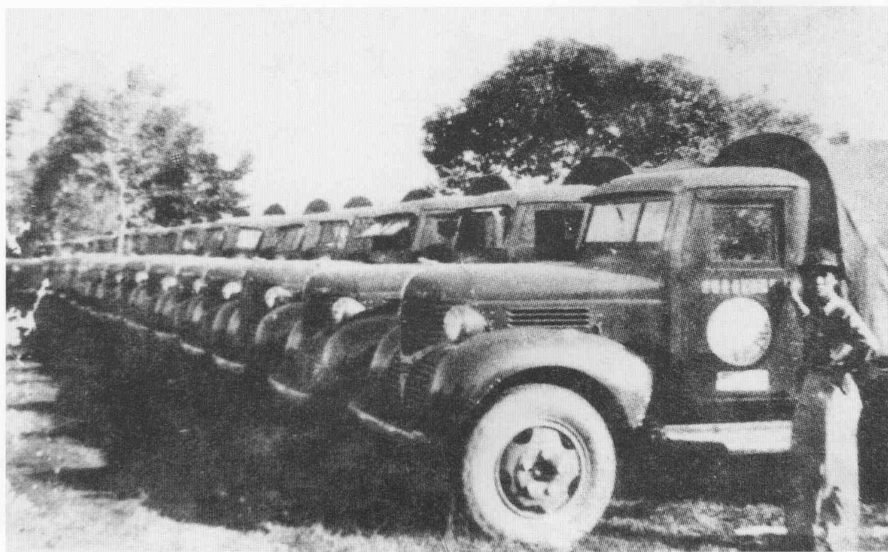
Tan Kah Kee Co.

那日码头上彩旗飘扬,锣鼓喧天,鞭炮齐鸣,
送行人潮涌动,场面震撼人心

滇緬公路
是生命線，
是抗戰
輸血管！



南洋华侨捐赠的汽车。



运抵腊戍等候驾回昆明的道奇牌新车。



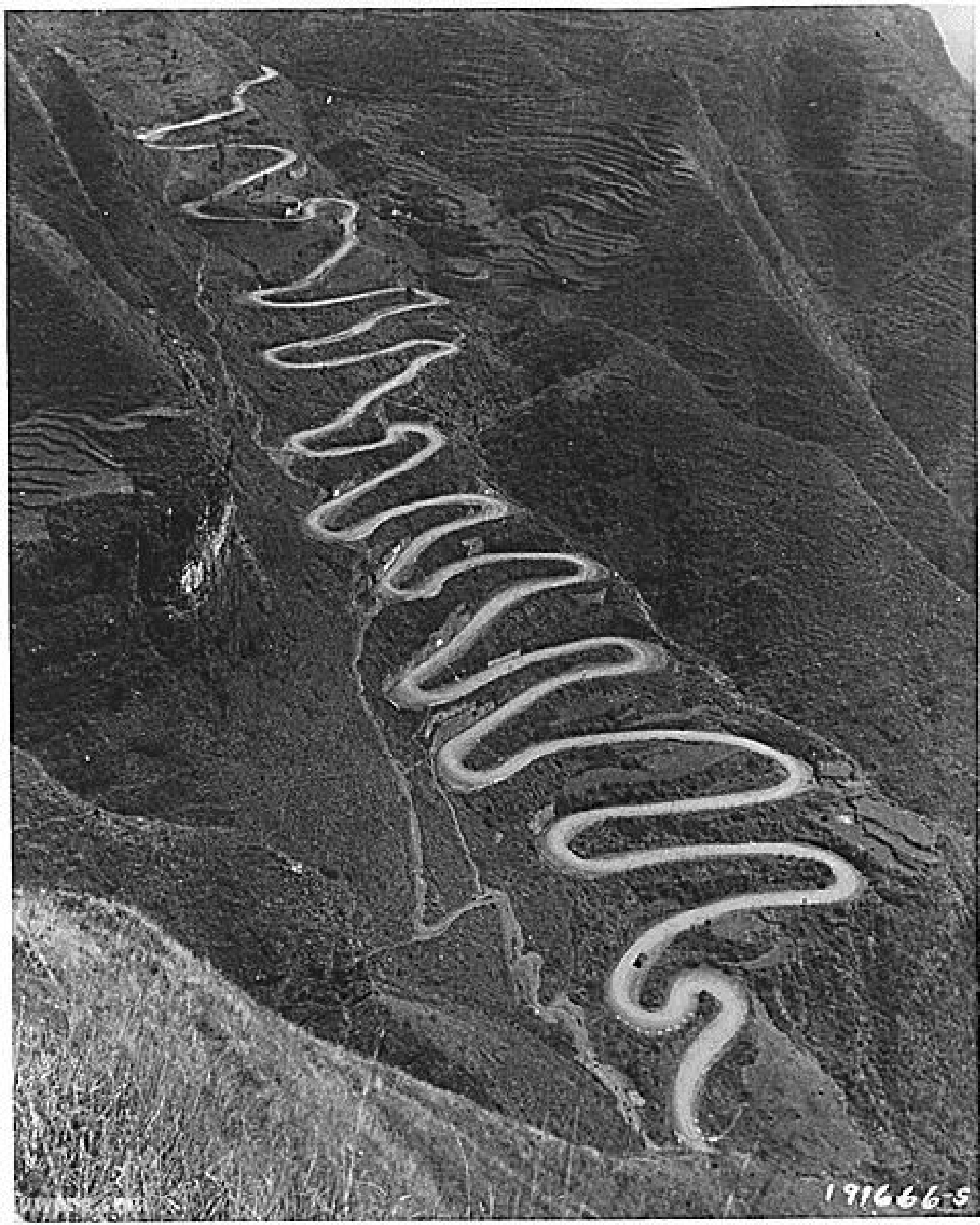
机工的任务之一是接车。图为 1940 年 7 月 7 日庄霖助（右二），林新权（左二）到越南海防接运美国的道奇汽车时的合影。



到仰光接车的八名机工（从右至左，前排：谢福龙、陈秀璧、林春才；后排：叶文理、陈堃、叶国旗、李少和、庄霖助）。



运抵腊戍等候驾回昆明的道奇牌新车，车前所立者疑为中队长张智源。



191666-5





A wide-angle landscape photograph showing a dirt road that curves through a series of dark, rugged mountains. The sky is overcast and grey, with wisps of white mist or smoke rising from the mountain slopes. The overall color palette is muted, consisting of greys, browns, and dark greens. The text '一头系着缅甸腊戍' is superimposed in the lower center of the image.

一头系着缅甸腊戍



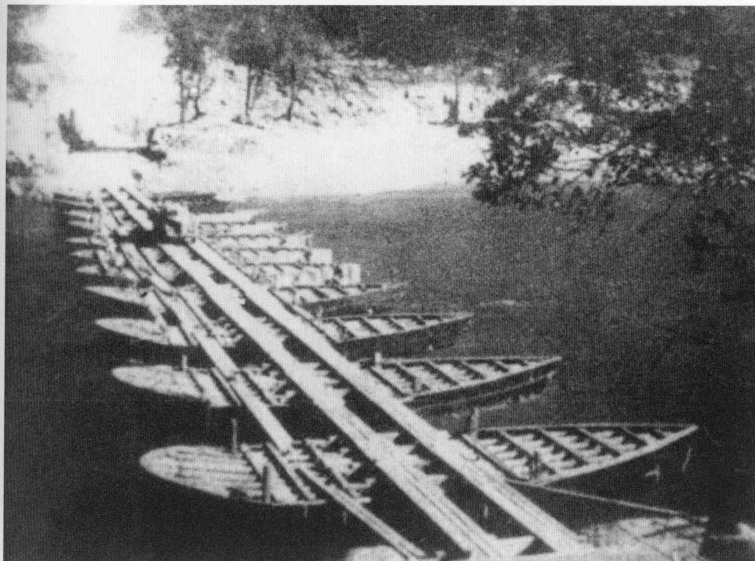
Cici AI



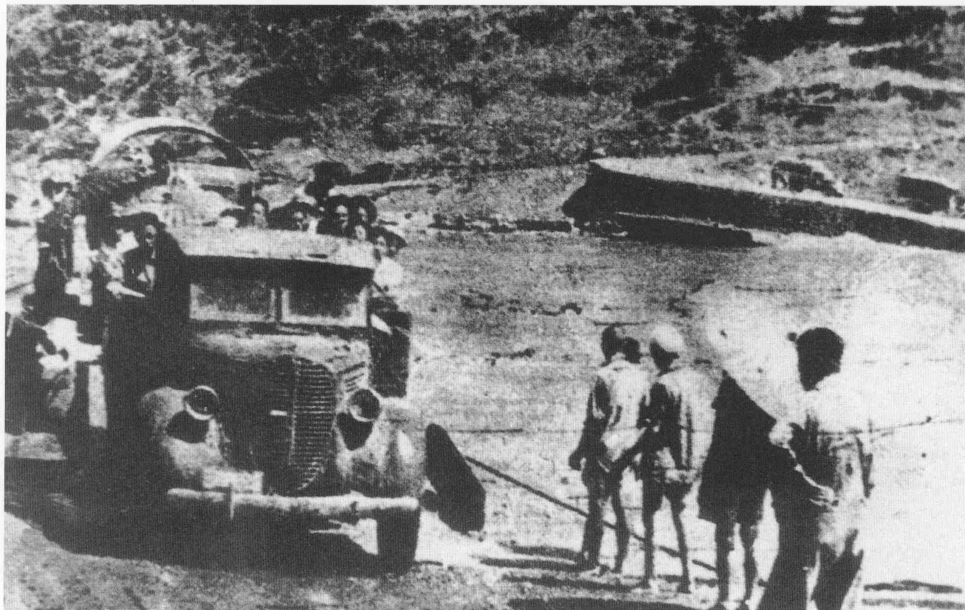




运输量最大的通道



1941年3月2日，图为10只渡船连成的功果桥浮桥。



乘汽车抵达彼岸，由渡船经跳板上公路。



有力的支援了中国的抗日战争

An aerial, black-and-white photograph of a rugged, mountainous landscape. A winding road or path is visible, snaking through the valleys and across the slopes of the hills. The terrain is covered with dense vegetation, appearing as dark, textured patches against the lighter-colored slopes. On the right side of the frame, a body of water is visible, possibly a lake or a wide river. The overall scene suggests a remote, mountainous area, likely in a region of conflict or strategic importance.

3日,晚丁(町)被占领,正在忙着抢运汽油,轮胎、兵工器材







A high-angle, wide shot of a winding asphalt road that snakes through a vast, mountainous landscape. The road is a light gray color with white lane markings. The surrounding terrain is a mix of brown, tan, and dark green, suggesting a mix of dry earth and sparse vegetation. In the background, dark, jagged mountain peaks rise above a thick layer of white clouds or mist that fills the valleys. The sky is filled with heavy, dark gray clouds, creating a moody and atmospheric scene. The overall tone is somber and majestic.

大地虽宽路难行

Cici AI



惠道橋

是滇緬公路的咽喉要道



位于云南施甸县与龙陵县交界的怒江之上



保障了前线作战需要



他们没有墓志铭,却用双手与意志撑起了中国的抗战后勤



騰龍橋

禁止双车过桥

禁止双
车过桥
慢

限时通
五公里
慢





白雪娇

1914年出生于马来西亚槟城

1936年入读厦门大学中文系毕业回国后担任学校教员

1939年参加南侨机工

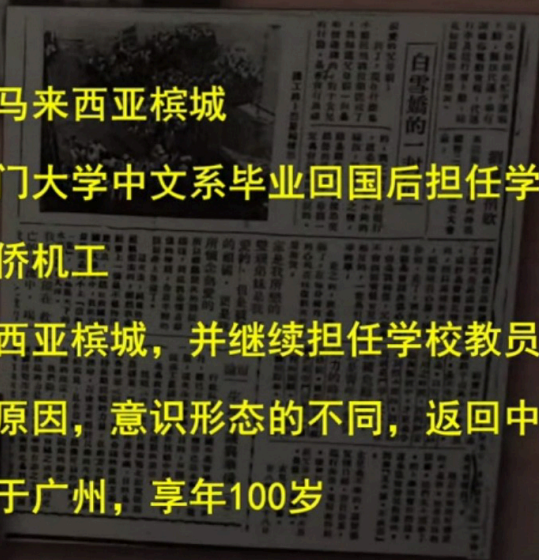
战后返回马来西亚槟城，并继续担任学校教员

后因当时历史原因，意识形态的不同，返回中国

于2014年病逝于广州，享年100岁

和咱们现在所在的地方

白雪娇（右二）与前来送别的同事在船上合影



白雪娇临别家书

白雪娇（2010年）

1939年的《南洋商报》
登载《白雪娇的一封信》

“家是我所恋的，
双亲弟妹是我所爱的，
但破碎的祖国，更是我所怀念热爱的。
所以虽然几次的犹疑踌躇，
到底我是怀着悲伤的情绪，
含着辛酸的眼泪踏上征途了。”

山，各舢舨正忙乎運載
王船，無缺代運，幸有
開德俗憲船會般，代運
行李及送行者上船，始
覓如期起卸清楚云。

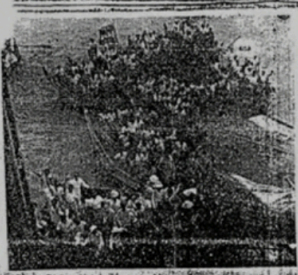
劉德表捐款

白雪嬌的一封信

親愛的父母親：

親愛的父母親：
到了，現在什麼也
不能阻擋我投筆從戎了
，我知道父母一向是
相信達達的。對於女兒
的行動，是否會有異議
的，我之所以不討論的
，這是因為勇氣不夠的
緣故，因為骨肉之情，
總是難免的，我深恐要
然提出這意見，母親一
定萬會激憤而流淚的，

機工路上豐收輪情形



了這天是立春節，爲了慶祝，我買了一打紅包，分給各房親戚的。這時是會豐號最興旺的時候，所以被檢校司安插的，祇許從看心局，臨住你，走了，我知道，母親總會因此傷心一場，但對我相信，父親是不會吝嗇錢去見弟，相見的，一定是引爲榮幸的事。

定之則，我是腳過橋心，在每分鐘內，我的心緒往往數次才的眉梢，

家是我所戀的。

雖然千山萬水，安危未卜，是不免懷怯心願，但用之以時局，消耗於安穩無難藉中，才更能令人深信不疑的。因為在歷代危難時期，尤其是正當危難時候，正是青年人奮發効力的時機。

現在你倆所可憐的不是我，而是弟弟。他們太不懂事了。把上學說當作消遣，這是急須督促改過。因為「玉不琢，不成器」。女兒是不孝的。一個母親，實懷自慰，善自珍重，隨行每處，催他作別，發會何用。

叔父母均此。恕我不另。是候。敬祝健康。

女兒雪梅留書。

廿八年五月十八日

生產會議與華僑（公）

行政院主持的全國生產會議，與會多
月，業已在渝開幕，情形已誌本報昨日晚
版，這次生產會議的目的，在調整生產，
促進工業興業，這是在抗戰中建設的工作，
希望政府抗戰不忘建設的表示。

抗戰以來，現在政府生產會議，目的在促進工業發展，現在政府生產會議，目的是在發展各專家之所見，製成合理的發展方案，支持長期抗戰的力量，在西方有賴於軍隊的救命，在東方有賴於民衆的生產，祈求自給意見，且有盈餘，然後可以支持敵人封鎖的陰謀，維持一切國庫的變化。

我們除了低級生產會議之成功，以充實抗戰的力量，更希望領導有志之士儘量開闢投資生產事業，西南西北是我們未開闢的自由天地，投資于此，平於子私均有

家是我所想的，雙親弟妹是我所愛的，但是破碎的祖國，更是我所懷念熱愛的，所以雖然艱苦的開展，踴躍，到底我是懷着鄉愁的情緒，含着辛酸的眼淚上座落丁。

這次去，國際勞務組織去，雖然我注意社會上一個最不能注意的角落，雖然在救國的大事業中，我的力量還是與不上「一滴水」，可與幾千下的水同流匯成大海。

我希望我能在救亡的汪流中，竭我「一滴」之微力

短論

生產會

行政院主持的五月，經已在全國出版，這次生產會議促進工具工業。這是急當政府抗戰不暇，抗戰以來，救救工人員工業業。現在各省聚各家之研究，支持長期抗戰的力量，在使方有自給起見，且有對封鎖的障礙，應付我們除了盡力實現抗戰力量，更須調查生產事業發展的自由天地，投

詠興華僑（六）

情在產會誠，獨偏多
懷已誌本報昨日晚
目的，在調整生產，
在於戰中建設的工作
被表示。

在西貢北設宣傳處
生產會議，目的是在
成合理的發展方案，
在東方有根據軍隊
於民衆的生產，尋求
於後，該處可以發揮人
知國際的變化。

國產糧之成功，以充
領特備有志之士使貧
南西北之最我們來開
于此，千公于私均有

中華民國



日發給
組司
公

路字第 7232 號

姓名

殷華生

年齡

二四

貫廣西
籍北流



駕前
駛何
服
在處務

殷華生

絲
月



阿爸，阿妈，儿走了，原谅儿子的不辞而别，等战争结束了，我会回来为你二老尽孝，请帮我照顾好妻儿……



日机对滇缅公路的空袭却日趋频繁,战局风云诡谲



然而,在战火中,生与死,常常只隔一条车道、一场暴雨、一声爆炸



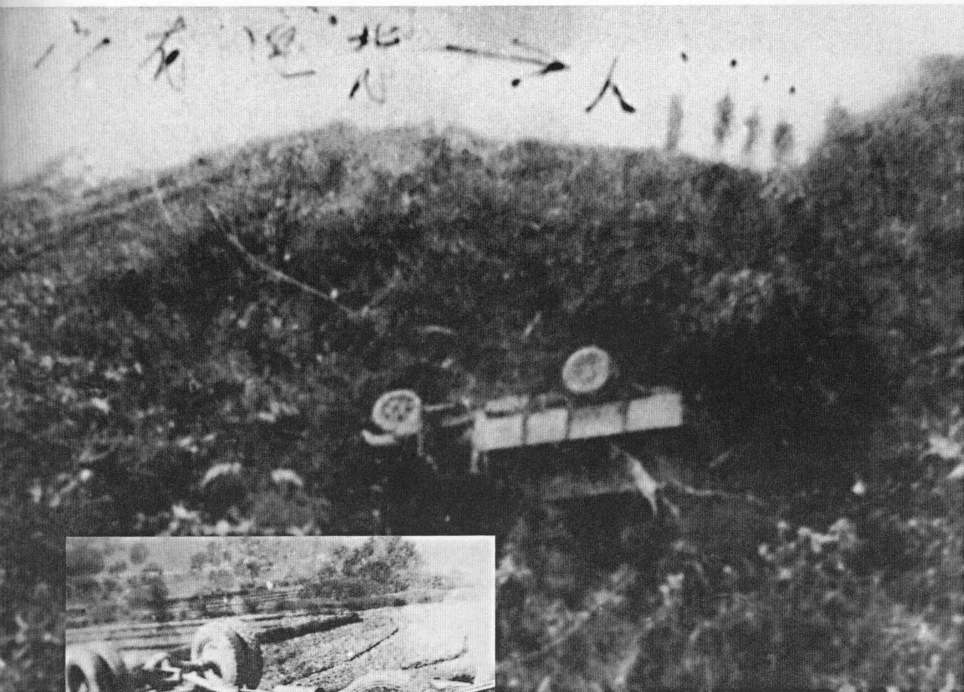
为了阻断日本人（日军）进入我们的后方



成功阻止日军东进



又掩埋了多少机工的身影于滇缅公路的尘土之中？



山高路险，一不小心，就有翻车事故。



庄霖助翻车后第四天（1939年11月17日）摄于南宁。庄霖助每次回忆起当时车上的另四位战友自那次事故后再也不能相见，不禁心酸落泪。





在热带丛林中 10万远征军以6万人的牺牲书写了二战史上极为惨烈的一笔

中士班長許啓林

下士班長唐少華

下士班長



滇緬公路使用的石碾子



THE
SCULPTURE
IS A
WORK
OF
ART
AND
IS
NOT
TO
BE
TAKEN
AWAY
FROM
THE
GALLERY





南侨机工纪念雕塑

The Nanyang Volunteer Drivers and Mechanics (Nan Qiao Ji Gong) Commemorative Sculpture

20世纪初，孙中山以虎门为基地，组织革命军，发动辛亥革命。

In the early 20th century, Sun Yat-sen, known as Sun Yat-sen Nanyang, organized the revolution in the early 20th century.



華佗神像 民族英雄
陳嘉庚

——立於新加坡陳嘉庚先生銅像廣場
由新加坡陳嘉庚先生銅像廣場籌備處